

AKCE

III/11244 Radňov, statické zajištění silnice

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:



KRAJ VYSOČINA



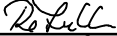


ŽIŽKOVA 57/1882

587 33 JIHLAVA

A

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA			
VYPRACOVAL	Ing. Karel ZIFČÁK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. RADŇOV U RYNÁRCE		DATUM	09/2018
III/11244 Radňov, statické zajištění silnice			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	17190
			ARCHIVNÍ ČÍS.	A5.1_POV.docx
NÁZEV PŘÍLOHY  PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU  A5.1

DOKUMENTACE

PDPS

# III/11244 Radňov, statické zajištění silnice

## PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:

strana

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Obvod staveniště .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Postup provádění stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Předání stavby do užívání .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Napojení stavby na zdroje .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>Nakládání s odpady .....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....</b>	<b>4</b>
<b>9</b>	<b>Přístupy na staveniště .....</b>	<b>4</b>
<b>10</b>	<b>Zvláštní podmínky na provádění staveb .....</b>	<b>4</b>
<b>11</b>	<b>Návrh řešení dopravy .....</b>	<b>5</b>

## 1 Identifikační údaje

<b>Stavba:</b>	<b>III/11244 Radňov, statické zajištění silnice</b>
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava IČ: 708 907 49
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 469 748 06
<b>Zodpovědný projektant:</b>	Ing. Martin Řehulka, AI: 1003412
<b>Katastrální území, obec:</b>	KÚ Radňov u Rynárce
<b>Okres:</b>	Pelhřimov
<b>Kraj:</b>	Kraj Vysočina
<b>Místo stavby:</b>	Na silnici III/11244 u obce Radňov.
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Stavba se nachází v zastavěném území, na okraji obce Radňov u Rynárce, zhruba 0,5 km východně od středu obce. Stavba se nachází v místě, kde trasa silnice III/11244 odbočuje na hráz rybníka Podlesník, vede po hrázi a vstupuje do přilehlého lesa za odbočkou místní komunikace do obce Radňov.

Vpravo ve směru staničení silnice III/11244, pod hrází se nachází objekt pilnice (katru) bez čp. a hospodářský objekt čp. 25. Vlevo ve směru staničení silnice III/11244 se nachází rybník Podlesník.

Stavba se nachází v úseku vymezeném provozním staničením silnice III/11244 v km 5,712 až km 5,810.

Důvodem k realizaci stavby je statické zajištění zemního tělesa hráze rybníka a nevyhovující stav vozovky. Silnice je využívána těžkou nákladní dopravou při přepravě kamene z lomu Nemojov. Technický stav budov bezprostředně pod hrází rybníka se zhoršuje, zemní těleso nepříznivě působí na jejich konstrukce pod hrází, částečně též v hrázi.

Pojezd těžkých nákladních vozidel po hrázi negativně přispívá ke zhoršujícímu se stavu. Technický stav budov bezprostředně pod hrází rybníka se zhoršuje, zemní těleso nepříznivě působí na jejich konstrukce pod hrází, částečně též v hrázi.

### **3 Obvod staveniště**

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

### **4 Postup provádění stavby**

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV - Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 12 týdnů.

### **5 Předání stavby do užívání**

Stavba je uvažována jako jeden celek, a takto bude i předána do užívání.

### **6 Napojení stavby na zdroje**

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

### **7 Nakládání s odpady**

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. - Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

### **8 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v přilehlém rybníku.

Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění toku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Návrh plánu jsou součástí projektové dokumentace.

### **9 Přístupy na staveniště**

Přístup na stavbu je přímo ze silnice III/11244 z obou stran. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby. Staveniště bude řádně oploceno.

### **10 Zvláštní podmínky na provádění staveb**

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ v platném znění, případně další požadavky investora.

## **11 Návrh řešení dopravy**

Stavba bude probíhat ve třech etapách. V první a třetí etapě bude provoz vyloučen a doprava bude vedena po objízdné trase. V druhé etapě bude doprava vedena kyvadlově po polovině komunikace.

Návrh řešení dopravy je podrobně zpracován v objektu SO 183.

Brno, září 2018

Ing. Karel Zifčák

Akce  
III/11244 Radňov, statické zajištění silnice

POV

Zakázka  
17190  
Stupeň  
PDPS

Harmonogram prací		Měsíc/týden											
		1				2				3			
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
ETAPA I	Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vytyčení sítí												
	Odstranění pravé poloviny vozovky												
	Vrtání pilot, výkopy pro provedení ŽB převázky												
ETAPA II	Provedení zemních kotev												
	Armování a betonáž ŽB převázky												
	Armování a betonáž říms												
	Odvodnění dešťové vody pomocí trubky z PVC DN 200												
	Nové konstrukční vrstvy pravé poloviny komunikace												
	Vybudování dlážděných sjezdů												
ETAPA III	Osazení bezpečnostních prvků (ocelové zábradlí se svislou výplní)												
	Odstranění levé poloviny vozovky												
	Nové konstrukční vrstvy levé poloviny komunikace, nová ohranovávací vrstva včetně napojení na stávající stav												
	Dokončovací práce, rezerva												
DIO	Úplná uzavírka v místě stavby												
	Omezená doprava v místě stavby vedená po polovině komunikace, řízeno světelnou signalizací												